



REGLAMENTO GENERAL

- Los números serán sorteados para todas las clases serán sorteados antes de cada carrera, excepto para los campeones del año anterior de cada clase.
- Los números en el vehículo deberán estar visibles y en buen estado durante todo el desarrollo de la carrera, en caso contrario no se recibirán protestas que fueran causadas por errores en la numeración.
- No se permitirá arrancar a vehículos con doble numeración.
- El Director de Carrera o su representante tienen la autoridad para cambiar números de vehículos.

- Es responsabilidad de los participantes reportar daños en cercos, puertas y ganado. No se cobrarán los daños al participante.
- Estar formados 1 hora antes de la hora de arranque señalada, extremando precauciones en las carreras de circuito ya que las motocicletas están terminando su participación.
- Si se llega tarde a arrancar, tendrá que salir al final de la categoría que este arrancando en ese momento.
- Moderar la velocidad en zona de pits.
- Respetar los límites de velocidad en carretera, podrá ser motivo de descalificación. Los reportes pueden ser por un oficial de RECORD o por cualquier autoridad civil.
- Los cruces de caminos están marcados con X, hacer alto total durante recorridos, extremar precaución durante carrera, y obedecer a los oficiales de pista.
- Ningún vehículo participante deberá ser remolcado más de 1% de la longitud total de la carrera.
- El vehículo deberá pasar la línea de meta por impulso propio o empujado solamente por los ocupantes del vehículo.
- Cuando un participante abandona la competencia deberá reportarlo a algún oficial de pista.
- Los participantes deberán reportar accidentes al siguiente oficial de pista.



- Esta prohibido rebasar cerca de un cruce de camino o checkpoint, cuando se ponga en riesgo la integridad física de los oficiales.
- Luz azul denota vehiculo de baja velocidad y es opcional en categorías 11, 9 y safari.
- Puede ser motivo de descalificación circular en la pista sin casco.

- Ningún participante, equipero o patrocinador podrá reclamar por daños, gastos, demandas o cualquier otra cosa al promotor, oficiales de pista, RECORD, derivados de daños a vehículos, lesiones o pérdidas monetarias de cualquier tipo.
- Participantes, equiperos y patrocinadores renuncian a cualquier reclamación en contra del promotor, RECORD, oficiales de pista.
- El director de la carrera u otro oficial designado por el director tienen la autoridad para penalizar, multar, descalificar y/o suspender a cualquier participante por la violación de estas reglas.
- RECORD no asume la responsabilidad por retraso y/o cancelación de todo o parte de un evento debido a las condiciones climáticas, condiciones inseguras de la pista y/o cualquier otra razón.
- Los oficiales de checkpoints son representantes del Director de Carrera en sus respectivos checkpoints.
- Los oficiales de checkpoints designaran un área la cual Será exclusiva para oficiales.
- La frecuencia de radio oficial de RECORD es 150.830, y Será usada solamente por los oficiales de carrera.
- El uso de la frecuencia oficial por participantes, equiperos o espectadores Será solo para reportar emergencias
- RECORD no es responsable de hacer búsquedas por radio de participantes durante la carrera.
- RECORD se reserva el derecho de admisión a cualquier evento.



- Cualquier participante que no llene correctamente las formas de registro para el evento podrá ser descalificado y perderá cualquier premio monetario, puntos y premios de contingencia que hubiere ganado en el evento.
- Nadie deberá participar en la carrera sin haber llenado y firmado las formas de registro y/o sin portar una banda otorgada en el registro, esto puede ser motivo de penalización o descalificación.
- Ninguna persona deberá firmar formas de registro por nadie más que el mismo.
- Participantes menores de 18 años deberán presentar carta de responsiva firmada por el padre o tutor.
- Si alguna persona participa en algún vehículo en la carrera sin estar debidamente registrada, este vehículo podrá ser descalificado y perderá cualquier premio monetario, puntos y premios de contingencia que hubiere ganado en el evento.
- Chocar deliberadamente, abusivamente a otro participante podrá ser motivo de penalización o descalificación a criterio del Director de Carrera.
- Recorrido y/o prácticas en cualquier evento es responsabilidad de cada participante. deberá ser realizado de una manera prudente sin poner en riesgo la integridad propia y de otros (participantes y locales). Daños causados durante recorridos serán responsabilidad del participante. Es responsabilidad de los participantes reportar áreas de peligro que no estén marcadas adecuadamente o caminos alternos.
- Es obligación de los ganadores de cada evento avisar si no se va a presentar a la premiación, de lo contrario RECORD no se hace responsable por premios extraviados



PROTESTAS Y PENALIZACIONES

- El Director de Carrera o su representante tiene la autoridad con o sin protesta de penalizar, multar, descalificar y/o suspender a cualquier vehículo o participante por violar cualquiera de estas reglas.
- Las protestas técnicas tendrán que ser hechas por algún participante de la misma categoría.
- Protestas no técnicas pueden ser hechas por participantes de diferentes categorías.
- Se reciben protestas hasta 1 hora antes de la premiación de cada evento.
- Protestas por escrito firmadas por el piloto de puntos
- En caso de haber protesta en la categoría, no se premiara hasta que se de una resolución.
- Protesta técnica tiene un cobro de \$500.00 dólares. Si después de la revisión la protesta no procede, el dinero se le entrega al participante protestado
- Las protestas no técnicas, serán evaluadas por el Comité de Honor y Justicia (CHJ), que Será conformado por al menos 3 integrantes de diferentes categorías seleccionados al azar.
- La penalización en los check points es a criterio del oficial, con una penalización mínima de 10 minutos hasta descalificación.
- Las siguientes son una guía para penalizaciones:
 - Corte de camino intencional – descalificación
 - Falta técnica – 3 lugares hasta descalificación
 - No presentarse ante el Director de Carrera o el CHJ cuando sea requerido – Descalificación.
 - Circular por checkpoint poniendo en riesgo la integridad de los oficiales – 10 minutos hasta descalificación.
 - Ir en sentido contrario de la pista, vehículos de competencia o de apoyo – descalificación
 - Chocar intencionalmente – 1 posición hasta descalificación
 - Conducta incorrecta hacia algún oficial de carrera – 10 minutos hasta descalificación.



- Hacer pits en zonas que pongan en riesgo la integridad de alguna persona – 10 minutos hasta descalificación.
- Hacer pits en zonas prohibidas – 10 minutos hasta descalificación.
- Manejo abusivo de vehículos de competencia o de apoyo que ponga en riesgo a alguna persona - 10 minutos hasta descalificación.